

Dokumentace kopané sondy : S-1			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
<div>Trafový úsek :</div> <div>Staničení Km :</div> <div>Číslo koleje :</div> <div>Umístění sondy :</div> <div>Vzdálenost od osy :</div> <div>Rozměry dna sondy :</div> <div>Typ pražce :</div> <div>Dokumentoval :</div> <div>Datum provedení sondy :</div>	<div>Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014</div> <div>1,403</div> <div>1</div> <div>uprostřed</div> <div>0</div> <div>1,4 x 0,43 m</div> <div>betonový</div> <div>Ing. Jana Kozelková</div> <div>30.4.2021</div>	<div>Morfologie trati :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :</div> <div>Nulová úroveň terénu:</div> <div>Zatěžovací zkouška od :</div> <div>Hloubkový interval dynam. penetrace:</div> <div>Hloubka podzemní vody :</div> <div>Odebrané vzorky :</div> <div>Poznámka :</div>	<div>most přes Suchý potok (opěra mostu směr Suchdol n.O.)</div> <div>F2 CG</div> <div><i>grsiCl</i></div> <div>betonový pražec (horní hrana)</div> <div>0,72 m</div> <div>0,72-3,00 m</div> <div>nenarazena</div> <div>1,0-1,5 m</div> <div>zemní pláň v hl. 0,7 m nebyla zastižena, SZZ1 byla provedena na navážkách G3 YG-F - $E_0 = 39,5$ MPa</div>
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
<div>Kvalita do hloubky :</div> <div>Vodní režim zemní pláně :</div> <div>Vodní režim pražcového podloží :</div> <div>Namrzavost :</div>	<div>nepožadováno</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>nebezpečně namrzavé</div>	<div>Modul přetvárnosti (orientační z DP) :</div> <div>Opravný koeficient :</div> <div>Redukovaný modul přetvar. :</div> <div>Souřadnice sondy (S-JTSK)</div>	<div>$E_0 = 2,3$ MPa</div> <div>$z = 0,9$</div> <div>$E_{0r} = 2,07$ MPa</div> <div>X= 1121477,07, Y=1121477,07</div>
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,16	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	<i>Gr</i>
0,16-1,00	šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	<i>saGr</i>
1,00-1,50	šterkovitý jíl, šedý, tuhé konzistence, vlhký, s ostrohrannými úlomky kameniva	F2 CG	<i>grsiCl</i>

Dokumentace kopané sondy : S-2			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	most přes Suchý potok (opěra mostu směr Mankovice)
Staničení Km :	1,403	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	zemní pláň nezastižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	zemní pláň nezastižena
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	0,55 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,33 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,55-2,10 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,55-0,70 m
Datum provedení sondy :	30.4.2021	Poznámka :	zemní pláň v hl. 0,55 m nebyla zastižena, SZ22 byla provedena na navážkách G2 YGP - E ₀ = 36,9 MPa
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (orientační z DP) :	E ₀ = 6,8 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,9
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 6,1 MPa
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121481,64, Y=498396,32
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,70	šterk špatně zrněný, hnědošedý, převážně hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G2 Y/GP	Gr

Dokumentace kopané sondy : S-3

Číslo zakázky : Z 221 099

Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP

Příloha č. 3

1. Technické charakteristiky :

Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6496, mírný náspý až terén
Staničení Km :	1,481	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	zemní pláň nezastřižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	zemní pláň nezastřižena
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	0,90 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,48 m	Hlubkový interval dynam. penetrace:	0,90-2,90 m
Typ pražce :	betonový	Hlubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	1,0-1,2 m a 0,4-0,6 m
Datum provedení sondy :	30.4.2021	Poznámka :	vzorek znečištění 0,4-0,6 m, zemní pláň v hl. 0,9 m nebyla zastižena, SZZ3 byla provedena na navážkách G3 YG-F - E ₀ = 88,2 MPa

2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :

Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (orientační z DP) :	2,0 MPa
Vodní režim zemní pláň :	-	Opravný koeficient :	z = 1,0
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	2,0 MPa
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121503,24, Y=498448,87

3. Geologický profil

Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,40	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	<i>Gr</i>
0,40-1,20	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	<i>Gr</i>

Dokumentace kopané sondy : S-5			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	most přes bezejmennou vodoteč (opěra směr Suchdol n.O.)
Staničení Km :	2,293	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	zemní pláň nezastižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	zemní pláň nezastižena
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	0,66 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,46 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,66-2,60 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,5-0,8 m a 0,4-0,6 m
Datum provedení sondy :	30.4.2021	Poznámka :	vzorek znečištění 0,4-0,6 m, zemní pláň v hl. 0,66 m nebyla zastižena, SZS byla provedena na navážkách G3 YG-F - E ₀ = neměřitelné
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti :	
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121846,43, Y=499156,6
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,16	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,16-0,30	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,30-1,20	škvára - šterk s příměsí jemnozrné zeminy, černý, středně až hrubozrný (s příměsí kamenů), vlhký, s ojed. drobnými úlomky cihel, původ antropogenní	G3 Y/G-F-Cb	saGr

Dokumentace kopané sondy : S-6			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek : Staničení Km : Číslo koleje : Umístění sondy : Vzdálenost od osy : Rozměry dna sondy : Typ pražce : Dokumentoval : Datum provedení sondy :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014 2,293 1 uprostřed 0 1,4 x 0,46 m betonový Ing. Jana Kozelková 30.4.2021	Morfologie trati : Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 : Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 : Nulová úroveň terénu: Zatěžovací zkouška od : Hloubkový interval dynam. penetrace: Hloubka podzemní vody : Odebrané vzorky : Poznámka :	most přes bezejmennou vodoteč (opěra směr Mankovice) zemní pláň nezastižena zemní pláň nezastižena betonový pražec (horní hrana) 0,60 m 0,60-2,40 m nenaražena 1,5-2,0 m zemní pláň v hl. 0,6 m nebyla zastižena, SZ23 byla provedena na navážkách G3 YG-F - E ₀ = 9,4 MPa
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky : Vodní režim zemní pláně : Vodní režim pražcového podloží : Namrzavost :	nepožadováno - - zemní pláň nezastižena	Modul přetvárnosti : Opravný koeficient : Redukovaný modul přetvar. : Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121839,00 Y=499176,16
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	štěrk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,35	štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-štěrkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,35-2,00	škvára - štěrk s příměsí jemnozrné zeminyčerný, středně až hrubozrný(s příměsí kamenů),vlhký, s ojed. drobnými úlomky cihel a kamení, původ antropogenní	G3 Y/G-F - Cb	saGr

Dokumentace kopané sondy : S-7			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Trafový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6696, mírný násyp až terén
Staničení Km :	2,367	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCl
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	0,50 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,40 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,50-2,00 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,5-0,7 m
Datum provedení sondy :	30.4.2021	Poznámka :	-
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (SZ27) :	E ₀ = 16,6 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{or} = 10,0 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X=1121818,89, Y=499228,3
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,16	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,16-0,50	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt), na bázi separační geotextilie	G3 Y/G-F	saGr
0,50-0,70	jíl s nízkou plasticitou (sprašová hlína), rezavě, místy až nazelenale šedý, rezavě a šedě smouhovaný, tuhé až měkké konzistence, původ eolický	F6 CL	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-10			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
<div> <div>Traťový úsek :</div> <div>Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014</div> </div> <div> <div>Staničení Km :</div> <div>3,557</div> </div> <div> <div>Číslo koleje :</div> <div>1</div> </div> <div> <div>Umístění sondy :</div> <div>uprostřed</div> </div> <div> <div>Vzdálenost od osy :</div> <div>0</div> </div> <div> <div>Rozměry dna sondy :</div> <div>1,4 x 0,36 m</div> </div> <div> <div>Typ pražce :</div> <div>betonový</div> </div> <div> <div>Dokumentoval :</div> <div>Ing. Jana Kozelková</div> </div> <div> <div>Datum provedení sondy :</div> <div>29.4.2021</div> </div>	<div> <div>Morfologie trati :</div> <div>propustek, mírný násyp</div> </div> <div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :</div> <div>F6 CI</div> </div> <div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :</div> <div>siCL</div> </div> <div> <div>Nulová úroveň terénu:</div> <div>betonový pražec (horní hrana)</div> </div> <div> <div>Zatěžovací zkouška od :</div> <div>-</div> </div> <div> <div>Hloubkový interval dynam. penetrace:</div> <div>0,50-2,10 m</div> </div> <div> <div>Hloubka podzemní vody :</div> <div>nenaražena</div> </div> <div> <div>Odebrané vzorky :</div> <div>0,6-0,8 m</div> </div> <div> <div>Poznámka :</div> <div>SZZ10 nepožadována</div> </div>		
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
<div> <div>Kvalita do hloubky :</div> <div>nepožadováno</div> </div> <div> <div>Vodní režim zemní pláně :</div> <div>-</div> </div> <div> <div>Vodní režim pražcového podloží :</div> <div>-</div> </div> <div> <div>Namrzavost :</div> <div>vysoce namrzavé</div> </div>	<div> <div>Modul přetvárnosti (orientační z DP) :</div> <div>$E_0 = 2,5 \text{ MPa}$</div> </div> <div> <div>Opravný koeficient :</div> <div>$z = 1,0$</div> </div> <div> <div>Redukovaný modul přetvar. :</div> <div>$E_{or} = 2,5 \text{ MPa}$</div> </div> <div> <div>Souřadnice sondy (S-JTSK)</div> <div>X= 1121424,63, Y=500352,99</div> </div>		
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,30	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,30-0,40	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, tmavě hnědý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,40-0,52	jíl s nízkou až střední plasticitou (sprašová hlína), rezavě šedý, rezavě a šedě smouhovaný, měkké konzistence, vlhký, původ eolický	F6 CL,CI	clSi
0,52-1,70	jíl se střední plasticitou, namodrale šedý, tuhé až měkké konzistence, lokálně od hl. 1,0 m s rezavými skvrnami, vlhký, původ fluvialní	F6 CI	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-11			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6698, mírný násyp až terén
Staničení Km :	4,126	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCL
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	0,55 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,36 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,55-2,10 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,55-0,70 m
Datum provedení sondy :	29.4.2021	Poznámka :	-
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (SZZ11):	E ₀ = 11,3 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 6,8 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121356,7, Y=500918,04
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,30	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,30-0,45	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, tmavě hnědý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,45-0,55	jíl s nízkou až střední plasticitou (sprašová hlína), rezavě šedý, rezavě a šedě smouhovaný, tuhé konzistence, původ eolický	F6 CL,CI	ciSi
0,55-0,70	jíl s nízkou plasticitou, namodralé šedý, tuhé až měkké konzistence, nevápnitý, původ fluvialní	F6 CL	siCL

Dokumentace kopané sondy : S-12			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	most přes bezejmenou vodoteč (opěra směr Suchdol n.O)
Staničení Km :	4,345	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCL
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	dřevěný prázec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	0,50 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,40 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,50-2,10 m
Typ pražce :	dřevěný	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,50-0,70 m a 0,20-0,40 m
Datum provedení sondy :	29.4.2021	Poznámka :	vzorek znečištění 0,2-0,4 m
2. Geotechnické charakteristiky zemní plně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (SZZ12) :	E ₀ = 16,0 MPa
Vodní režim zemní plně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 9,6 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121366,4, Y=501132,48
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,16	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,16-0,50	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, tmavě hnědý až hnědočerný, středně až hrubozrný, do hl. 0,4 m s vyšším podílem jemnozrné zeminy, níže od hl. 0,4 m světle hnědý, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,50-0,75	jíl s nízkou plasticitou (sprašová hlína), rezavě šedý, rezavě a šedě smouhovaný, tuhé až měkké konzistence, vlhká, původ eolický	F6 CL	siCL

Dokumentace kopané sondy : S-13			
Číslo zakázky : Z 221.099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	most přes bezejmenou vodoteč (opěra směr Mankovice)
Staničení Km :	4,345	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCL
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	dřevěný prázec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	0,57 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,30 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,57-2,10 m
Typ pražce :	dřevěný	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,70-0,80 m
Datum provedení sondy :	29.4.2021	Poznámka :	zemní pláň v hl. 0,57m nebyla zastižena, SZZ13 byla provedena na navážkách G3 YG-F - E ₀ = 17,6 MPa
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (orientační z DP) :	E ₀ = 2,5 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 1,0
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 2,5 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121367,12, Y=501149,1
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,16	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,16-0,67	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, tmavě hnědý až hnědočerný, středně až hrubozrný, do hl. 0,36 m s vyšším podílem jemnozrné zeminy, níže od hl. 0,36 m světle hnědý, ostrohranné úlomky, středně uhlý, vlhký, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,67-0,80	jíl s nízkou plasticitou, modrošedý, tuhé konzistence, vlhký, nevápnitý, původ fluvialní	F6 CL	siCL

Dokumentace kopané sondy : S-14			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
<div>Traťový úsek :</div> <div>Staničení Km :</div> <div>Číslo koleje :</div> <div>Umístění sondy :</div> <div>Vzdálenost od osy :</div> <div>Rozměry dna sondy :</div> <div>Typ pražce :</div> <div>Dokumentoval :</div> <div>Datum provedení sondy :</div>	<div>Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014</div> <div>4,636</div> <div>1</div> <div>uprostřed</div> <div>0</div> <div>1,4 x 0,48 m</div> <div>betonový</div> <div>Ing. Jana Kozelková</div> <div>29.4.2021</div>	<div>Morfologie trati :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :</div> <div>Nulová úroveň terénu:</div> <div>Zatěžovací zkouška od :</div> <div>Hloubkový interval dynam. penetrace:</div> <div>Hloubka podzemní vody :</div> <div>Odebrané vzorky :</div> <div>Poznámka :</div>	<div>propustek, mírný násyp</div> <div>F6 CL</div> <div>siCL</div> <div>betonový pražec (horní hrana)</div> <div>-</div> <div>0,60-2,50 m</div> <div>1,0 m</div> <div>0,7-1,0 m</div> <div>stvol vrtu se svíral, na bázi v hl. cca 1,3 m pravděpodobně strop jílovitých štěrků, SZZ14 nepožadována</div>
2. Geotechnické charakteristiky zemní plně :			
<div>Kvalita do hloubky :</div> <div>Vodní režim zemní plně :</div> <div>Vodní režim pražcového podloží :</div> <div>Namrzavost :</div>	<div>nepožadováno</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>nebezpečně namrzavé</div>	<div>Modul přetvárnosti (orientační z DP) :</div> <div>Opravný koeficient :</div> <div>Redukovaný modul přetvar. :</div> <div>Souřadnice sondy (S-JTSK)</div>	<div>$E_0 = 2,5 \text{ MPa}$</div> <div>$z = 1,0$</div> <div>$E_{0r} = 2,5 \text{ MPa}$</div> <div>$X = 1121287,87, Y = 501410,47$</div>
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,16	štěrk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,16-0,67	štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, světle hnědý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky až poloostrohranné valouny, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-štěrkodřt)	G3 Y/G-F	saGr
0,67-1,00	jíl s nízkou plasticitou (sprašová hlína), rezavě hnědý, rezavě a šedě skvrnitý, měkké konzistence, vlhký, původ eolický	F6 CL	siCl
1,00-1,30	jíl s příměsí drobnozrného štěrku, nazelenale hnědošedé barvy, tuhé konzistence, na bázi štěrková frakce do 5%, zvodněný, původ fluvialní	F2 CG	clSi

Dokumentace kopané sondy : S-15			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6699,žel. stanice Mankovice, mírný násyp až terén
Staničení Km :	5,089	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CI
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCL
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	0,80 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,46 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,80-2,40 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,8-1,1 m a 0,2-0,4 m
Datum provedení sondy :	29.4.2021	Poznámka :	vzorek znečištění 0,2-0,4 m
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (SZZ15):	E ₀ = 40,9 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 1,0
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 40,9 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121105, Y=501792,92
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,20	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,20-0,80	šterk s příměsí jemnozrné zeminy,tmavě hnědý, středně až hrubozrný, do hl. 0,43 m znečištěný?, ostrohranné úlomky, níže v int. 0,43-0,8 m s příměsí písčitého šterku s polozaoblenými valouny (navážka), středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt, od hl. 0,43 m navážka říčního šterku)	G3 Y/G-F	saGr
0,80-1,10	jíl se střední plasticitou (sprašová hlína), rezavě hnědý, rezavě a šedě skvrnitý, měkké konzistence, s vložkami jílu s vysokou plasticitou, šedé barvy (v hl. 0,84 m mocnost proplástku cca 5 cm), vlhký, původ eolický	F6 CI	siCL

Dokumentace kopané sondy : S-16																																					
Číslo zakázky : Z 221 099																																					
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP																																					
			Příloha č. 3																																		
1. Technické charakteristiky :																																					
<table border="1"> <tr> <td>Traťový úsek :</td> <td>Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014</td> </tr> <tr> <td>Staničení Km :</td> <td>5,200</td> </tr> <tr> <td>Číslo koleje :</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Umístění sondy :</td> <td>uprostřed</td> </tr> <tr> <td>Vzdálenost od osy :</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Rozměry dna sondy :</td> <td>1,4 x 0,46 m</td> </tr> <tr> <td>Typ pražce :</td> <td>betonový</td> </tr> <tr> <td>Dokumentoval :</td> <td>Ing. Jana Kozelková</td> </tr> <tr> <td>Datum provedení sondy :</td> <td>28.6.2021</td> </tr> </table>	Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Staničení Km :	5,200	Číslo koleje :	1	Umístění sondy :	uprostřed	Vzdálenost od osy :	0	Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,46 m	Typ pražce :	betonový	Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Datum provedení sondy :	28.6.2021	<table border="1"> <tr> <td>Morfologie trati :</td> <td>mírný násyp až terén</td> </tr> <tr> <td>Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :</td> <td>F2 CG</td> </tr> <tr> <td>Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :</td> <td>saclGr</td> </tr> <tr> <td>Nulová úroveň terénu:</td> <td>betonový pražec (horní hrana)</td> </tr> <tr> <td>Zatěžovací zkouška LDD 1 od :</td> <td>0,45 m</td> </tr> <tr> <td>Hloubkový interval dynam. penetrace:</td> <td>0,00-3,00 m</td> </tr> <tr> <td>Hloubka podzemní vody :</td> <td>nenaražena</td> </tr> <tr> <td>Odebrané vzorky :</td> <td>0,45-0,70 m</td> </tr> <tr> <td>Poznámka :</td> <td></td> </tr> </table>	Morfologie trati :	mírný násyp až terén	Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F2 CG	Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	saclGr	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)	Zatěžovací zkouška LDD 1 od :	0,45 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,00-3,00 m	Hloubka podzemní vody :	nenaražena	Odebrané vzorky :	0,45-0,70 m	Poznámka :	
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014																																				
Staničení Km :	5,200																																				
Číslo koleje :	1																																				
Umístění sondy :	uprostřed																																				
Vzdálenost od osy :	0																																				
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,46 m																																				
Typ pražce :	betonový																																				
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková																																				
Datum provedení sondy :	28.6.2021																																				
Morfologie trati :	mírný násyp až terén																																				
Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F2 CG																																				
Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	saclGr																																				
Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)																																				
Zatěžovací zkouška LDD 1 od :	0,45 m																																				
Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,00-3,00 m																																				
Hloubka podzemní vody :	nenaražena																																				
Odebrané vzorky :	0,45-0,70 m																																				
Poznámka :																																					
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :																																					
<table border="1"> <tr> <td>Kvalita do hloubky :</td> <td>nepožadováno</td> </tr> <tr> <td>Vodní režim zemní pláně :</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vodní režim pražcového podloží :</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Namrzavost :</td> <td>nebezpečně namrzavé</td> </tr> </table>	Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Vodní režim zemní pláně :	-	Vodní režim pražcového podloží :	-	Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	<table border="1"> <tr> <td>Modul přetvárnosti (LDD1) :</td> <td>E₀ = 29,7 MPa</td> </tr> <tr> <td>Opravný koeficient :</td> <td>z = 0,8</td> </tr> <tr> <td>Redukovaný modul přetvar. :</td> <td>E_{0r} = 26,7 MPa</td> </tr> <tr> <td>Souřadnice sondy (S-JTSK)</td> <td>X= 1121053,23, Y=501942,51</td> </tr> </table>	Modul přetvárnosti (LDD1) :	E ₀ = 29,7 MPa	Opravný koeficient :	z = 0,8	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 26,7 MPa	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121053,23, Y=501942,51																				
Kvalita do hloubky :	nepožadováno																																				
Vodní režim zemní pláně :	-																																				
Vodní režim pražcového podloží :	-																																				
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé																																				
Modul přetvárnosti (LDD1) :	E ₀ = 29,7 MPa																																				
Opravný koeficient :	z = 0,8																																				
Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 26,7 MPa																																				
Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1121053,23, Y=501942,51																																				
3. Geologický profil																																					
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2																																		
0,00-0,30	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr																																		
0,30-0,45	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, světle hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr																																		
0,45-0,70	šterkovitý jíl, světle hnědý, fluvialní, pevné konzistence	F2 CG	saclGr																																		

Dokumentace kopané sondy : S-17			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
<div>Traťový úsek :</div> <div>Staničení Km :</div> <div>Číslo koleje :</div> <div>Umístění sondy :</div> <div>Vzdálenost od osy :</div> <div>Rozměry dna sondy :</div> <div>Typ pražce :</div> <div>Dokumentoval :</div> <div>Datum provedení sondy :</div>	<div>Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014</div> <div>5,700</div> <div>1</div> <div>uprostřed</div> <div>0</div> <div>1,4 x 0,40 m</div> <div>betonový</div> <div>Ing. Jana Kozelková</div> <div>28.6.2021</div>	<div>Morfologie trati :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :</div> <div>Nulová úroveň terénu:</div> <div>Zatěžovací zkouška LDD2 od :</div> <div>Hlubkový interval dynam. penetrace:</div> <div>Hlubka podzemní vody :</div> <div>Odebrané vzorky :</div> <div>Poznámka :</div>	<div>propustek, mírný násyp</div> <div>zemní pláš nezastižena, strop zemní pláň v hl. 1,15 m ?</div> <div>zemní pláš nezastižena, strop zemní pláň v hl. 1,15 m ?</div> <div>betonový pražec (horní hrana)</div> <div>0,52 m</div> <div>-</div> <div>nenaražena</div> <div>0,45-1,00 m</div> <div>zemní pláš v hl. 0,52 m nebyla zastižena, LDD2 byla provedena na navážkách G3 YG-F - E₀ = 17,4 MPa, zemní pláš pravděpodobně zastižena v hl. 1,15 m</div>
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláň :			
<div>Kvalita do hloubky :</div> <div>Vodní režim zemní pláň :</div> <div>Vodní režim pražcového podloží :</div> <div>Namrzavost :</div>	<div>nepožadováno</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>nenamrzavé</div>	<div>Modul přetvárnosti :</div> <div>Opravný koeficient :</div> <div>Redukovaný modul přetvar. :</div> <div>Souřadnice sondy (S-JTSK)</div>	<div></div> <div></div> <div></div> <div>X= 1120692,33, Y=502318,3</div>
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,30	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu mírně alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,30-0,45	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, světle hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky , středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrť)	G3 Y/G-F	saGr
0,45-1,15	navážka charakteru šterku s příměsí jemnozrné zeminy (škvára), původ antropogenní, černé barvy, jemnozrný, bez zápachu, vlhký, na bázi strop jílu písčitého, fluvialního, rezavě hnědého, vlhkého (tř. F4 CS)	G3 Y/G-F	saGr

Dokumentace kopané sondy : S-18			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
<div>Trafový úsek :</div> <div>Staničení Km :</div> <div>Číslo koleje :</div> <div>Umístění sondy :</div> <div>Vzdálenost od osy :</div> <div>Rozměry dna sondy :</div> <div>Typ pražce :</div> <div>Dokumentoval :</div> <div>Datum provedení sondy :</div>	<div>Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014</div> <div>6,080</div> <div>1</div> <div>uprostřed</div> <div>0</div> <div>1,4 x 0,46 m</div> <div>betonový</div> <div>Ing. Jana Kozelková</div> <div>28.6.2021</div>	<div>Morfologie trati :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :</div> <div>Nulová úroveň terénu:</div> <div>Zatěžovací zkouška LDD3 od :</div> <div>Hlubkový interval dynam. penetrace:</div> <div>Hloubka podzemní vody :</div> <div>Odebrané vzorky :</div> <div>Poznámka :</div>	<div>propustek, mírný násyp</div> <div>F6 CL</div> <div>siCl</div> <div>betonový pražec (horní hrana)</div> <div>0,45 m</div> <div>-</div> <div>nenaražena</div> <div>0,80-1,00 m</div> <div>zemní pláš charakteru jílu v hl. 0,45 m nebyla zastižena, LDD3 byla provedena na štěrcích G3 G-F - E₀ = 34,4 MPa</div>
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
<div>Kvalita do hloubky :</div> <div>Vodní režim zemní pláně :</div> <div>Vodní režim pražcového podloží :</div> <div>Namrzavost :</div>	<div>nepožadováno</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>nebezpečně namrzavé</div>	<div>Modul přetvárnosti (ČSN 731001) :</div> <div>Opravný koeficient :</div> <div>Redukovaný modul přetvar. :</div> <div>Souřadnice sondy (S-JTSK)</div>	<div>3-6 MPa</div> <div>z = 0,6</div> <div>E_{0r} = 1,8-3,6 MPa</div> <div>X= 1120504,23, Y=502590,83</div>
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,15	štěrk špatně zrněný, šedý, na povrchu mírně alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,15-0,45	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, světle hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky , středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-štěrkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,45-0,60	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, světle šedohnědý, střednězrný, s polozaohlenými valouny prům. vel.2-4 cm, max. vel. 12 cm , středně ulehlý (konstrukční vrstva)	G3 Y/G-F	saGr
0,60-1,00	jíl s nízkou plasticitou, rezavě hnědý, fluvialní, tuhý	F6 CL	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-19			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6702, mírný násyp až terén
Staničení Km :	6,260	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCl
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu :	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD 4 od :	0,60 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,44 m	Hloubkový interval dynam. penetrace :	0,00-3,00 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,60-1,00 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD4) :	E ₀ = 19,3 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 1,0
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 19,3 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1120368,93, Y=502701,73
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,48	štěrk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehký, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,48-0,60	štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, světle šedohnědý, střednězrný, s polozaoblenými valouny prům. vel.2-3 cm, max. vel. 6 cm , středně ulehký (konstrukční vrstva)	G3 Y/G-F	saGr
0,60-1,00	jíl s nízkou plasticitou, rezavě hnědý, fluvialní,měkké konzistence	F6 CL	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-20			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	propustek, mírný násyp
Staničení Km :	6,600	Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCl
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD5 od :	0,55 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,50 m	Hlubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hlubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,60-1,00 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	-
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD5) :	20,4 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 12,2 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1120127,77, Y=502952,37
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,15	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu mírně alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,15-0,55	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, tmavěšedý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,55-1,00	jíl s nízkou plasticitou, rezavě hnědý, fluvialní, tuhé konzistence	F6 CL	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-21			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Trafový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	mírný násyp až terén
Staničení Km :	6,900	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CI
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCl
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD6 od :	0,50 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,46 m	Hlubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hlubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,50-1,00 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	-
2. Geotechnické charakteristiky zemní plně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD6) :	32,1 MPa
Vodní režim zemní plně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 19,3 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1119952,2, Y= 503190,15
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu mírně alterovaný, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,50	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, tmavěšedý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (sanační vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,50-1,00	jíl se střední plasticitou, rezavě hnědý, fluvialní, tuhé konzistence	F6 CL	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-22			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6703, mírný násyp až terén
Staničení Km :	7,200	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	zemní pláň nezastižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	zemní pláň nezastižena
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	-
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,38 m	Hlubkový interval dynam. penetrace:	0,00-3,00 m
Typ pražce :	betonový	Hlubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	-
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (ČSN 731001) *:	100-150 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1119805,85, Y= 503487,00
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,60	štěrk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr

* Hodnota modulu přetvárnosti stanovena jako orientační z ČSN 73 1001 v případě zastižení skalního podloží tř. pevnosti R4

Dokumentace kopané sondy : S-23			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014		Morfologie trati :
Staničení Km :	7,348		propustek , násyp
Číslo koleje :	1		Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :
Umístění sondy :	uprostřed		zemní pláň nezastižena
Vzdálenost od osy :	0		Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,48 m		zemní pláň nezastižena
Typ pražce :	betonový		Nulová úroveň terénu:
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková		betonový pražec (horní hrana)
			Zatěžovací zkouška od :
			-
			Hlubkový interval dynam. penetrace:
			0,00-3,00 m
			Hloubka podzemní vody :
			nenaražena
			Odebrané vzorky :
			-
Datum provedení sondy :	28.6.2021		Poznámka :
			zemní pláň v hl. 0,5 m nebyla zastižena (pravděpodobně zachycen skalní podklad)
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno		Modul přetvárnosti (ČSN 731001) *:
Vodní režim zemní pláně :	-		100-150 MPa
Vodní režim pražcového podloží :	-		Opravný koeficient :
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena		Redukovaný modul přetvar. :
			Souřadnice sondy (S-JTSK)
			X= 1119735, Y= 503572,54
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 72 1002
			Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)		G2 Y/GP
0,14-0,50	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)		G3 Y/G-F
			saGr

* Hodnota modulu přetvárnosti stanovena jako orientační z ČSN 73 1001 v případě zastižení skalního podloží tř. pevnosti R4

Dokumentace kopané sondy : S-23A			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	u opěrné zdi, za hektometrem 7,4 , násyp
Staničení Km :	7,400	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	zemní pláň nezastižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	zemní pláň nezastižena
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	-
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,48 m	Hlubkový interval dynam. penetrace:	0,00-3,00 m
Typ pražce :	betonový	Hlubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	-
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	zemní pláň v hl. 0,55 m nebyla zastižena (pravděpodobně zachycen skalní podklad)
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (ČSN 731001) *:	100-150 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X=1119690,73, Y= 503607,83
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,55	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr

* Hodnota modulu přetvárnosti stanovena jako orientační z ČSN 73 1001 v případě zastižení skalního podloží tř. pevnosti R4

Doku+A1:F30mentace kopané sondy : S-24			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
<div>Traťový úsek :</div> <div>Staničení Km :</div> <div>Číslo koleje :</div> <div>Umístění sondy :</div> <div>Vzdálenost od osy :</div> <div>Rozměry dna sondy :</div> <div>Typ pražce :</div> <div>Dokumentoval :</div> <div>Datum provedení sondy :</div>	<div>Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014</div> <div>7,550</div> <div>1</div> <div>uprostřed</div> <div>0</div> <div>1,4 x 0,44 m</div> <div>betonový</div> <div>Ing. Jana Kozelková</div> <div>28.6.2021</div>	<div>Morfologie trati :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :</div> <div>Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :</div> <div>Nulová úroveň terénu:</div> <div>Zatěžovací zkouška od :</div> <div>Hlubkový interval dynam. penetrace:</div> <div>Hloubka podzemní vody :</div> <div>Odebrané vzorky :</div> <div>Poznámka :</div>	<div>u opěrné zdi, na úrovni výklenku, násyp</div> <div>zemní pláň nezastižena</div> <div>zemní pláň nezastižena</div> <div>betonový pražec (horní hrana)</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>nenaražena</div> <div>-</div> <div>hloubka sondy 0,45 m - na dně sondy zastižena zvětralý skalní povrch, LDD ani DP nelze realizovat</div>
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
<div>Kvalita do hloubky :</div> <div>Vodní režim zemní pláně :</div> <div>Vodní režim pražcového podloží :</div> <div>Namrzavost :</div>	<div>nepožadováno</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>zemní pláň nezastižena</div>	<div>Modul přetvárnosti (ČSN 731001) *:</div> <div>Opravný koeficient :</div> <div>Redukovaný modul přetvar. :</div> <div>Souřadnice sondy (S-JTSK)</div>	<div>20-35 MPa</div> <div></div> <div></div> <div>X=1119570,36, Y= 503702,12</div>
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	štěrk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,45	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-štěrkodrt), na bázi zvětralý skalní podklad charakteru štěrkovitého jílu tř. R6/F2 CG, hnědorezavé barvy, s pevnými úlomky matečné horniny	G3 Y/G-F	saGr

* Hodnota modulu přetvárnosti stanovena jako orientační z ČSN 73 1001 v případě zastižení skalního podloží tř. pevnosti R6/F2 CG

Dokumentace kopané sondy : S-24A			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č.3			
1. Technické charakteristiky :			
Trafový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	mírný násyp, v blízkosti propustku
Staničení Km :	7,800	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	zemní pláň nezastižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	zemní pláň nezastižena
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	-
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,44 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,40-0,75 m - odebrán z boku násypu ne ze sondy S-24A
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	DP ani LDD nerealizována, modul přetvárnosti stanoven z ČSN 731001 ze vzorku zemin odebraných z boku násypu
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (ČSN 731001) :	40-60 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X=1119351,36, Y= 503806,59
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,45	šterk jílovitý, narezavěle hnědošedý, středně až hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt), na bázi vlhký	G5 Y/GC	clGr
vzorek odebraný z vrtu realizovaného mimo kolejiště v blízkosti S-24A - hl. 0,40-0,75 m	šterk jílovitý, rezavě hnědý, střednězrný, vlhký, (původ antropogenní -konstrukční vrstva-šterkodrt)	G5 YGC	clGr

Dokumentace kopané sondy : S-25			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	mírný násyp až terén
Staničení Km :	7,950	Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	zemní pláň nezastižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemín na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	zemní pláň nezastižena
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	-
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,44 m	Hlubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hlubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	-
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	hloubka sondy 0,55 m - na dně sondy zastižena zřejmě zvětralý skalní povrch, LDD ani DP nelze realizovat
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (ČSN 731001) *:	100-150 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X=1119198,03, Y= 503831,83
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	štěrk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,55	štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-štěrkodrt), na bázi pravděpodobně zvětralý skalní podklad	G3 Y/G-F	saGr

* Hodnota modulu přetvárnosti stanovena jako orientační z ČSN 73 1001 v případě zastižení skalního podloží tř. pevnosti R4

Dokumentace kopané sondy : S-26			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	mírný násyp až terén
Staničení Km :	8,000	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	zemní pláň nezastižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	zemní pláň nezastižena
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	-
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,44 m	Hlubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hlubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	-
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	hloubka sondy 0,40 m - na dně sondy zastižena zřejmě zvětralý skalní povrch, LDD ani DP nelze realizovat
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (ČSN 731001) *:	100-150 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	zemní pláň nezastižena	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X=1119152,36, Y= 503826,72
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,40	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt), na bázi pravděpodobně zvětralý skalní podklad	G3 Y/G-F	saGr

* Hodnota modulu přetvárnosti stanovena jako orientační z ČSN 73 1001 v případě zastižení skalního podloží tř. pevnosti R4

Dokumentace kopané sondy : S-27			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Trafový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	propustek, násyp
Staničení Km :	8,120	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	G3 G-F-Cb
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	Gr
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	-
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,44 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,50-0,70 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	na dně sondy zřejmě zastižen zvětralý skalní povrch, LDD ani DP nelze realizovat
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (ČSN 73 1001) :	80-90 kPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	nenamrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1119025,91, Y= 503801,67
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu mírně alterovaný, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,50	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, tmavěšedý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně uhlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,50-0,70	šterk s příměsí jemnozrné zeminy a kamenů, hnědošedý, s polozablenými až zaoblenými valouny (konstrukční vrstva), středně až hrubozrný	G3 Y/G-F-Cb	Gr

Dokumentace kopané sondy : S-28			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	propustek, mírný násyp
Staničení Km :	8,450	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	G5 GC-Cb
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	clGr
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD7 od :	0,40 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,42 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,35-0,50 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	-
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD7) :	38,4 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	nenamrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X=1118711,52, Y= 503812,44
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,35	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,35-0,50	šterk jílovitý s příměsí kamenů, nahnědlé šedý, středně až hrubozrný, s polozablenými až zaoblenými valouny vel. převážně 2-5 cm, ojed. 15 cm, středně ulehlý (konstrukční vrstva), od hl. 0,5 m zřejmě zvětralé skalní podloží	G5 Y/GC-Cb	clGr

Dokumentace kopané sondy : S-29			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6704, mírný násyp až terén
Staničení Km :	8,670	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCl
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD 8 od :	0,45 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,50 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,00-3,00 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,60-1,00 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD8) :	E ₀ = 13,0 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 7,8 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1118498,03, Y=503855,09
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,16	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,16-0,35	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,35-1,10	jíl s nízkou plasticitou, rezavě šedohnědý, fluvialní,tuhé konzistence	F6 CL	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-31			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	mírný násyp až terén
Staničení Km :	8,950	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CI
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCI
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD 9 od :	0,45 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,43 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,50-0,75 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	-
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD9) :	E ₀ = 13,5 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,4
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 5,4 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1118219,96, Y=503883,66
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,30	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,30-0,45	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, středně až hrubozrný, s polozaoblenými valouny vel. 2-5 cm, středně ulehlý (konstrukční vrstva)	G3 Y/G-F	saGr
0,45-0,75	jíl se střední plasticitou, rezavě šedohnědý, rezavě skvrnitý, fluvialní, pevné konzistence	F6 CI	siCI

Dokumentace kopané sondy : S-32			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6705, mírný násyp až terén
Staničení Km :	9,180	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCl
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD 10 od :	0,45 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,48 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,00-3,00 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,60-1,00 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	
2. Geotechnické charakteristiky zemní plně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD10) :	E ₀ = 17,0 MPa
Vodní režim zemní plně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 10,2 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1117986,32, Y=503937,23
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	štěrk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,45	štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-štěrkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,45-1,00	jíl s nízkou plasticitou, rezavě šedohnědý, fluvialní, tuhé konzistence	F6 CL	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-33			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6706, terén
Staničení Km :	9,440	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	nebyla zastižena
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	-
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	-
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,44 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,00-3,00 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,35-0,55 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (ČSN 731001) :	$E_0 = 40-60 \text{ MPa}$
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	nenamrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1117739,62, Y=503998,22
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,35	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně uhlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm), na bázi geotextilie	G2 Y/GP	Gr
0,35-0,55	šterk jílovitý, tmavě hnědošedý, střednězrný až hrubozrný, polozaoblené až poloostrohranné valouny vel. až 10 cm, středně uhlý (konstrukční vrstva)	G5 Y/GC	siGr

Dokumentace kopané sondy : S-35			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
Příloha č. 3			
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	propustek, násyp
Staničení Km :	9,590	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	G3 G-F-Cb
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	Gr
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška od :	-
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,46 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,35-0,55 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	-
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (ČSN 73 1001) :	80-90 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	
Namrzavost :	nenamrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1117559,96, Y= 504047,25
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu mírně alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,60	šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, tmavěšedý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr

Dokumentace kopané sondy : S-36			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Trafový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	přejezd P6707, terén
Staničení Km :	9,700	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CL
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCl
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD 11 od :	0,40 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,42 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	0,00-3,00 m
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,50-0,80 m a 0,0-0,16 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	v blízkosti přejezdu odebrán vzorek pro znečištění (0,0-0,16 m) - dřevěné pražce
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD8) :	E ₀ = 23,6 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 14,16 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X= 1117492,95, Y=504086,09
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,30	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,30-0,40	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,40-1,10	jíl s nízkou plasticitou, šedo zelený, fluvialní, tuhé konzistence	F6 CL	siCl

Dokumentace kopané sondy : S-37			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Traťový úsek : Staničení Km : Číslo koleje : Umístění sondy : Vzdálenost od osy : Rozměry dna sondy : Typ pražce : Dokumentoval : Datum provedení sondy :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014 9,927 1 uprostřed 0 1,4 x 0,44 m betonový Ing. Jana Kozelková 28.6.2021	Morfologie trati : Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 : Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 : Nulová úroveň terénu: Zatěžovací zkouška LDD 12 od : Hloubkový interval dynam. penetrace: Hloubka podzemní vody : Odebrané vzorky : Poznámka :	propustek, mírný násyp F6 CL <i>siCl</i> betonový pražec (horní hrana) 0,40 m - nenaražena 0,5-1,0 m -
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky : Vodní režim zemní pláně : Vodní režim pražcového podloží : Namrzavost :	nepožadováno - - nebezpečně namrzavé	Modul přetvárnosti (LDD12) : Opravný koeficient : Redukovaný modul přetvar. : Souřadnice sondy (S-JTSK)	E ₀ = 11,5 MPa z = 0,6 E _{0r} = 6,9 MPa X=1117315,29, Y=504244,57
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	<i>Gr</i>
0,14-0,30	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	<i>saGr</i>
0,30-1,00	jíl s nízkou plasticitou, rezavě šedohnědý, fluvialní, tuhé konzistence	F6 CL	<i>siCl</i>

Dokumentace kopané sondy : S-38			
Číslo zakázky : Z 221 099			
Název zakázky : Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP			
			Příloha č. 3
1. Technické charakteristiky :			
Trafový úsek :	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014	Morfologie trati :	před hektometrem, terén
Staničení Km :	10,000	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN 72 1002 :	F6 CI
Číslo koleje :	1	Zatřídění zemin na zemní pláni dle ČSN EN ISO 14688-2 :	siCl
Umístění sondy :	uprostřed	Nulová úroveň terénu:	betonový pražec (horní hrana)
Vzdálenost od osy :	0	Zatěžovací zkouška LDD 13 od :	0,35 m
Rozměry dna sondy :	1,4 x 0,44 m	Hloubkový interval dynam. penetrace:	-
Typ pražce :	betonový	Hloubka podzemní vody :	nenaražena
Dokumentoval :	Ing. Jana Kozelková	Odebrané vzorky :	0,7-0,9 m
Datum provedení sondy :	28.6.2021	Poznámka :	-
2. Geotechnické charakteristiky zemní pláně :			
Kvalita do hloubky :	nepožadováno	Modul přetvárnosti (LDD13) :	E ₀ = 8,5 MPa
Vodní režim zemní pláně :	-	Opravný koeficient :	z = 0,6
Vodní režim pražcového podloží :	-	Redukovaný modul přetvar. :	E _{0r} = 5,1 MPa
Namrzavost :	nebezpečně namrzavé	Souřadnice sondy (S-JTSK)	X=1117275,48, Y=504280,32
3. Geologický profil			
Hloubka (m) od -do	Makroskopický popis	Zatřídění dle ČSN 72 1002	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
0,00-0,14	šterk špatně zrněný, šedý, na povrchu alterovaný, středně až hrubozrný, středně ulehlý, ostrohranné úlomky, původ antropogenní (kolejové lože-kamenivo frakce 32-63 mm)	G2 Y/GP	Gr
0,14-0,30	šterk s příměsí jemnozrné zeminy, světle šedohnědý, hrubozrný, ostrohranné úlomky, středně ulehlý, původ antropogenní (konstrukční vrstva-šterkodrt)	G3 Y/G-F	saGr
0,30-0,60	jíl se střední plasticitou, shora rezavě hnědý, níže směrem k bázi hnědošedý, fluvialní, tuhé konzistence	F6 CI	siCl